

Исх №.085 от 16.02.2026.

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции нашего завода.

Ваш ведущий менеджер: Артамонов Александр

Мобильный телефон: +7-908-233-56-00

Рабочий телефон: (831) 22-99-706

E-mail: [artamonov@chaikann.ru](mailto:artamonov@chaikann.ru)

В ответ на Ваш запрос сообщаем, что завод имеет возможность изготовить автогидроподъемник **Чайка TR318 с рабочей высотой подъема 18 метров на базе шасси ГАЗ Садко Некст Фермер с дизельным двигателем ЯМЗ, 7 посадочных мест.**



**В ответ на Ваш запрос сообщаем, что Автомобильный завод «Чайка-Сервис» имеет возможность изготовить:**

**-Автомобиль Чайка-Сервис 2784CR автогидроподъемник Чайка TR318<sup>i</sup> в с рабочей высотой подъема 18 м на базе ГАЗ-С42А43 двухрядная кабина, число мест 6+1.**

**Стоимость автомобиля: 12 950 000, 00 руб. с НДС 22%**

**Доставка своим ходом до г. Владимир.**

**Срок поставки: 45 рабочих дней.**

**Условия оплаты: по договоренности**

**Автомобиль есть в реестре Минпромторга.**

**Реестровый номер № 10528903**

### **Технические характеристики автомобиля<sup>1</sup>:**

|  |  |
|--|--|
| Базовое шасси  | ГАЗ-С42А43                             |
| Модель автомобиля по ОТТС                              | Чайка-Сервис 2784CR                    |
| Габаритные размеры автомобиля, мм:                     |  |
| - длина  | 7450                                   |
| - ширина   | 2425                                   |
| - высота   | 3700                                   |
| База автомобиля, мм                                    | 3770                                   |
| Колесная формула                                       | 4х4                                    |
| Снаряженная масса                                      | 6400                                   |
| Полная масса, кг                                       | 6850                                   |
| Тип двигателя  | дизельный                              |
| Модель двигателя                                       | ЯМЗ-53443                              |
| Мощность двигателя л.с                                 | 148.9                                  |
| <b>Технические характеристики АГП</b>                  |  |
| Подъемник  | Чайка TR318                            |
| Тип подъемника   | Гидравлический, Телескопический        |
| Стреловое оборудование                                 | Телескопическая двухсекционная стрела  |
| Рабочая высота подъема, м                              | 18,0                                   |
| Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг                 | 10/300<br>13,5/80                      |
| Угол поворота, град.                                   | 360                                    |
| Габаритные размеры люльки, м                           |  |
| - длина  | 1,41                                   |
| - ширина   | 0,71                                   |
| - глубина  | 1,1                                    |
| Материал изготовления люльки                           | Алюминий                               |
| Тип люльки   | Складная                               |
| Изоляция люльки, Вольт                                 | 2000                                   |
| Тип изоляции люльки                                    | Опорно-стержневой, полимерный изолятор |
| Антикоррозийная обработка надрамника                   | Дробеструйная обработка                |
| Настил платформы                                       | Рифленый алюминий                      |
| Размещение электропроводки и рукавов высокого давления | Внутри стрелы                          |
| Вид поворота корзины                                   | Гидравлический, гидроцилиндром         |
| Расположение гидроцилиндра поворота корзины            | Над стрелой                            |
| Расположение гидроцилиндра выдвижения стрелы           | Снаружи, над стрелой                   |
| Транспортное положение люльки                          | Над задним свесом                      |
| Тип крепления корзины к стреле                         | Шарнирно-рычажное                      |
| Угол поворота корзины в горизонтальной                 |  |

<sup>1</sup> Технические характеристики и схематичный внешний вид являются предварительными. В зависимости от комплектации при проработке проекта размеры и массы автомобиля могут изменяться.

|  |   |
|--|---|
| плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более     | ±65   |
| Угол наклона корзины, град   | 90  |
| Время подъема корзины на рабочую высоту, с                           | 100   |
| Скорость выдвижения секций, м/с                                      | 0,4   |
| Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин               | 0,83  |
| Количество пультов управления подъемником, шт.                       | 2   |
| Тип пультов управления:<br>-на колонне АГП<br>-в люльке              | Ручной, гидравлический, пропорциональный<br>Ручной, гидравлический пропорциональный, электрогидравлический  |
| Табло на пульте управления в<br>-на колонне АГП<br>-в люльке         | Электронное с LED дисплеем<br>Электронное с LED дисплеем  |
| Информация на табло и на пульте управления на колонне АГП и в люльке | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отображение на LED дисплее загрузки корзины в процентах от максимально возможной</li> <li>2. Отображение на LED дисплее величины вылета стрелы в процентах от максимально возможного</li> <li>3. Отображение на LED дисплее давления в барах в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы</li> <li>4. Отображение на LED дисплее давления в барах в штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы</li> <li>5. Отображение на LED дисплее угла наклона стрелы в градусах, относительно горизонта</li> <li>6. Отображение на LED дисплее температуры окружающей среды в градусах Цельсия</li> <li>7. Индикация наличие питания</li> <li>8. Индикация вывешивания автомобиля на опорах</li> <li>9. Индикация максимальной зона работы</li> <li>10. Индикация максимальной загрузки корзины</li> <li>11. Индикация обрыва цепей телескопирования</li> <li>12. Индикация работы с колонны АГП</li> <li>13. Индикация работы из люльки</li> <li>14. Индикация работы опорами</li> <li>15. Кнопка старт ДВС</li> <li>16. Кнопка опасности столкновения с кабиной</li> <li>17. Кнопка звукового сигнала</li> <li>18. Кнопка аварийной остановки подъемника (остановка ДВС)</li> <li>19. Тумблер поворота корзины</li> </ol> |
| Пульт управления опорами   | <p>Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме.</p> <p>В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр – устройство, отслеживающее горизонтальное положение платформы.</p>  |
| Тип аварийного насоса:<br>- Ручной                                   | Стандартная комплектация  |
| Система безопасности АГП:<br>- Гидравлическая<br><br>- Электронная   | <p>В гидросистеме присутствуют 6 предохранительных клапанов, необходимых для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в</li> </ol>   |

|                 |   |
|-----------------|---|
|                 | <p>транспортном положении.</p> <p>2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине.</p> <p>3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота.</p> <p>4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.</p> |
| Гарантия на АГП | 12 месяцев или 1000 м/ч.  |

Автогидроподъемники, произведенные АЗ «Чайка-Сервис» обслуживает сеть станций сервисного обслуживания из 80 предприятий-партнеров по всей России и странам СНГ.

Все изделия проходят приемо-сдаточные испытания согласно нормативным документам. Завод предоставляет все необходимые документы на АГП для дальнейшей работы и постановки подъемника на учет в Ростехнадзоре.

Приложения:

1. Подробная информация об особенностях и преимуществах автогидроподъемников производства АЗ "Чайка-Сервис".

2. Информация о производственных мощностях и оборудовании, обеспечивающем высокое качество производимой техники.

Полный каталог моделей автоспецтехники - на сайте [www.chaika-service.ru](http://www.chaika-service.ru)

Коммерческий директор



Данилов А.С.

